


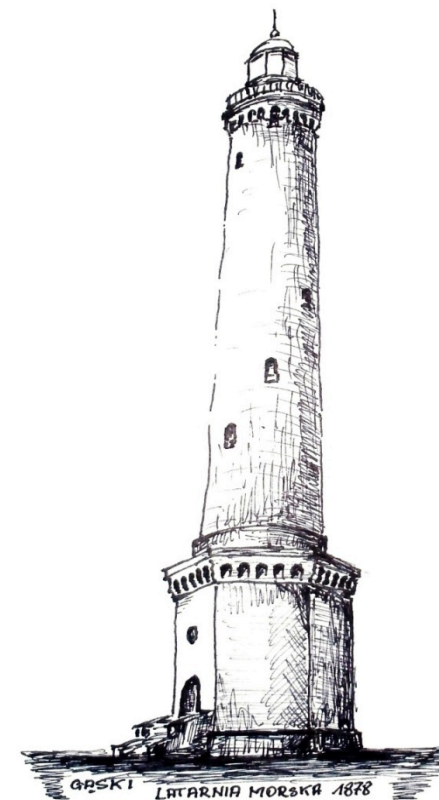
instytucja zgłaszająca		KARTA ZGŁOSZENIA		 Oddział Koszaliński Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego 75-201 Koszalin ul. Dworcowa 4/4	
IMPREZA: XVIII Zimowy Rajd Pieszy „SZLAKIEM NADMORSKIM”					
DATA: 24.02.2018 r.		TRASA: <input checked="" type="checkbox"/> piesza <input type="checkbox"/> rowerowa		PRZEBIEG: Gąski – Pleśna – Ustronie Morskie	
L.P.	NAZWISKO I IMIĘ	ADRES ZAMIESZKANIA	ROK UR.	TELEFON	
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
1	OPIEKUN – KIEROWNIK GRUPY:		TEL:		
	ADRES:	E-			
	MAIL:				
2	OPIEKUN:	E-	TEL:		
	MAIL:				
3	OPIEKUN:	E-	TEL:		
	MAIL:				
Wszyscy uczestnicy zobowiązani są do przestrzegania regulaminu imprezy, zarządzeń organizatora i Karty Turysty.					
data zgłoszenia		podpis kierownika grupy		pieczęć i podpis zgłaszającego	

Oddział Koszaliński Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego

rok założenia 1960



XVIII Zimowy Rajd Pieszy „SZLAKIEM NADMORSKIM”



24 lutego 2018 r.
Gąski – Pleśna –

Ustronie Morskie

www.koszalin.pttk.pl

I. ORGANIZATOR:

- Oddział Koszaliński PTTK

II. WSPÓŁORGANIZATOR:

- Szkoła Podstawowa w Ustroniu Morskim

III. KIEROWNICTWO RAJDU:

- | | | |
|------------------------------|---|--|
| 1. Komendant Rajdu | – | Radosław Siegieda |
| 2. Prowadzenie trasy pieszej | – | Radosław Siegieda, Marcin Kruszczyński |
| 3. Konkurs krajoznawczy | – | Kazimierz Raczyński |
| 4. Konkurs plastyczny | - | Emilia Raczyńska |
| 5. Meta, sekretariat | - | Radosław Brzeziński, Krystyna Karpowicz |

IV. CELE RAJDU:

1. Poznanie uroków krajoznawczo-przyrodniczych pasa nadmorskiego.
2. Zdobywanie punktów na odznaki turystyczne – Odznaka Turystyki Pieszej oraz regionalnych.
3. Upowszechnianie aktywnego wypoczynku po szkole i pracy.

V. TERMIN I MIEJSCE RAJDU:

24.02.2018 r. – Koszalin, Gmina Mielno, Gmina Będzino i Gmina Ustronie Morskie
godz. **8.45** – Zbiórka uczestników na parking przy Dworcu PKP w Koszalinie. Wyjazd uczestników autokarami na start.

godz. 9.30 – Start trasy pieszej.

godz. 13.30 – Posiłek turystyczny, konkurs krajoznawczy i plastyczny.

godz. 14.45 – Zakończenie rajdu. Wyjazd do Koszalina – **meta – parking przy Dworcu PKP w Koszalinie.**

VI. TRASY RAJDU:

– **PIESZA** – Gąski (latarnia morska) – Pleśna – Ustronie Morskie (10 km)

VII. ZGŁOSZENIA:

Zgłoszenia przyjmuje do dnia **21.02.2017 r. do godz. 12.00** biuro Oddziału w Koszalinie przy ul. Dworcowej 4/4, tel. 94 342-46-41. Biuro czynne poniedziałek, wtorek (12-17), środa (11-16). **Grupy szkolne prosimy o rezerwację miejsc autokarowych do wtorku do godz. 17.00 (19.02.2018). Ze względu na ograniczoną ilość miejsc decyduje kolejność zgłoszeń. Z góry przepraszamy.** Grupy zgłaszają się na karcie zgłoszeniowej stanowiącej załącznik do regulaminu.

Warunkiem udziału w imprezie jest wpłata na rzecz samorealizacji imprezy:

z własnym transportem	pozostali	członkowie PTTK z opłaconą składką
8,00 zł	17,00 zł	15,00 zł
jeden rodzic, który przyjdzie z dwójką dzieci, płaci 2 zł mniej		
W grupach szkolnych zwolniony z opłaty jest 1 (jeden) opiekun przypadający na każde pełne 10 zgłoszonych osób, np. 10+1, 20+2 !!!		

IX. WARUNKI UCZESTNICTWA

1. Rajd jest imprezą turystyki kwalifikowanej wymagającej od uczestników posiadania odpowiedniego ubioru, sprzętu i wyposażenia.
2. Uczestnikiem Rajdu może zostać turysta, który **bezwzględnie** w terminie do dnia **21.02.2018 r.** wpisze się na listę uczestników oraz wnieśnie opłatę. Po terminie nie gwarantujemy wszystkich świadczeń (w przypadku wolnych miejsc).
3. Grupy szkolne biorą udział w drużynach, w których **1 opiekun przypada na 10 uczestników (trasa piesza)**. Osoby niepełnoletnie mogą brać udział tylko pod opieką i na odpowiedzialność osób dorosłych.
4. Każda grupa powinna posiadać własną apteczkę.

X. ŚWIADCZENIA

1. Okolicznościowa plakietka i stempel rajdowy.
2. Ciepły posiłek na mecie rajdu.
3. Dyplomy i nagrody dla najlepszych uczestników konkursów.
4. Fachowa i troskliwa opieka na trasie turystycznej ze strony organizatorów.
5. Potwierdzenie punktów na odznaki turystyczne.
6. Transport autokarowy w obie strony dla uczestników (w zależności od opcji).
7. Inne świadczenia w miarę pozyskania.

XI. POSTANOWIENIA KOŃCOWE:

1. Rajd odbędzie się bez względu na pogodę.
2. Osoby, które nie zgłoszą się na Rajd, tracą prawo do świadczeń i zwrotu wpisowego.
3. Uczestnicy zobowiązani są do przestrzegania Karty Turysty, regulaminu i zaleceń organizatorów.
4. Uczestnicy Rajdu sami odpowiadają za szkody przez siebie wyrządzone.
5. Organizator zastrzega sobie prawo ostatecznej interpretacji regulaminu.

UWAGA:

Członkowie PTTK z opłaconą składką są ubezpieczeni przez ZG PTTK - polisa zbiorowa. Uczniowie szkół posiadający wykupioną polisę szkolną – należy sprawdzić czy ubezpieczenie obowiązuje również w czasie wolnym od zajęć. Pozostałe osoby ubezpieczają się na własny koszt. Za szkody wyrządzone wobec uczestników Rajdu przez osoby trzecie jak i odwrotnie Organizator nie odpowiada.

"TURYSTYKA ŁĄCZY POKOLENIA".

Mamy nadzieję, że włączycie się aktywnie całymi wielopokoleniowymi rodzinami.

Zapraszamy w progi Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego

Już dziś zapisz się do PTTK!



**TURYSTYKA
ŁĄCZY POKOLENIA**

Latarnia morska w Gąskach ma prawie 50 metrów wysokości, a zbudowano ją w 1878 roku. Ośmiokątna podstawa ma średnicę ponad 11 metrów, a mur gruby na 2,3 metra. Przeszło 200 kamiennych schodów prowadzi na galerię widokową, skąd można zobaczyć Kołobrzeg, Białogard, Koszalin, a nawet odległe Darłowo. Aby wznieść latarnię, trzeba było dostarczyć dużo czerwonej cegły, której lokalne cegielnie nie były w stanie wyprodukować. Materiał przywieziono drogą morską, a rozładowano na specjalnie w tym celu zbudowanym pomoście. Przez pierwsze 50 lat źródłem światła były lampy naftowe. Obecnie jest to żarówka o mocy 1500 watów, przed którą umieszczono soczewkę Fresnela o średnicy 1,4 m, co przy dobrej widoczności daje światło widzialne do 40 km w głąb Bałtyku. Niestety latarnia ma problemy. Widać je w postaci podłużnych pęknięć na kolumnie wieży. Materiał nie wytrzymuje próby czasu. Czarne wypełnienia szczelin to nie smoła, lecz specjalna substancja, która ma zatrzymać proces niszczenia. Zawód latarnika powoli odchodzi do historii. Urząd Morski w Słupsku, który zarządza latarnią, przeprowadził jej automatyzację.

Z Gąsek udamy się plażą w kierunku zachodnim. Po przejściu 3 km znajdziemy się na wysokości wsi Pleśna, gdzie znajduje się zabytkowy dwór z przełomu XIX i XX wieku. Brzegi wydmy zaczną się stopniowo podnosić, aż do wysokości 7 metrów. Taki typ wybrzeża nazywamy klifem. Zobaczymy zniszczenia po jesiennych i zimowych sztormach. Miejscami odsłoni się nam szarobłękitna glina, którą panie elegantki wykorzystują do celów kosmetycznych jako *peeling*. Do Pleśnej nie będziemy zachodzić, gdyż wieś jest oddalona od plaży ok. 400 m.

Po kolejnych dwóch kilometrach (5km od latarni) dojdziemy do ujścia rzeki Czerwonej. Swoją drogę rozpoczyna w Jeziorze Parnowskim w gminie Biesiekierz, skąd płynie przez Wierzchomino, Dobrzycę, Dworek, Kładno do Bałtyku. Jej długość to ok. 30 km. W dolnym odcinku jest szeroka i ujęta w wały przeciwpowodziowe, a samo ujście do morza jest nieuregulowane; rzeka tworzy rozległe łachy piasku na styku swego nurtu i morskich fal. Nazwa „Czerwona” wzięta się od rdzawego zabarwienia wody, które jest skutkiem wymywania składników mineralnych z podłoża, po którym płynie woda.

Od tego miejsca będziemy mieli jeszcze cztery km do mety naszego rajdu, czyli szkoły w Ustroniu Morskim. Jest to wieś gminna, zamieszkała przez ponad 2 tys. osób. W sezonie letnim przebywa tu w licznych ośrodkach wczasowych i sanatoryjnych jednorazowo nawet kilkadziesiąt tysięcy turystów.

Baterie Artylerii Stałej Ustronie Morskie

Koncepcja budowy Baterii Artylerii Stałej (BAS) powstawała po 1945 roku celem stworzenia silnej obrony polskiego wybrzeża. Sztab Generalny WP rozpoczął te przygotowania i działania w 1951 r. W 1952 r. zapadły decyzje o budowie systemu fortyfikacji polowych i przygotowanie ich do obrony przeciwdesantowej. Wszystkie baterie były starannie maskowane wykorzystując ukształtowanie terenu i zalesienie. Obiekty zapewniające funkcjonowanie zostały ukryte w schronach żelbetonowych rozproszonych w terenie. Zapewniało to przewagę w starciu z okrętem wojennym o podobnej klasie uzbrojenia. Największe skupisko BAS-ów znajduje się w rejonie Zatoki Gdańskiej. Rozbudowa BAS na polskim wybrzeżu trwała do 1955 roku. Z powodu zmiany koncepcji wykorzystania Marynarki Wojennej w ramach układu warszawskiego oraz rozwoju broni raketowej BAS zostały rozformowane w 1974 roku.

Budowę BAS 31 rozmieszczonej na wschód od Ustronia Morskiego, po zatwierdzeniu lokalizacji i określeniu jej zadań operacyjno-taktycznych rozpoczęto w 1953 roku. Już w październiku 1954 roku BAS osiągnęła pełną gotowość bojową. Umieszczono działa na stanowiskach ogniowych i przeprowadzono strzelania techniczno-odbiorcze. Prace budowlane pozostałej infrastruktury związanej z funkcjonowaniem BAS trwały do 1959 r. Obsługiwała go Jednostka Wojskowa 1437. Na terenie BAS znajdowały się: 4 Stanowiska Ogniowe (SO1 – SO4) uzbrojone w armaty morskie B-13 kalibru 130 mm – szybkostrzelność 6-10 strz./min., Główny Punkt Kierowania Ogniem (GPKO) – radar Załp-B oraz dalmierz DM-4, dalocelownik WBK-1 (obserwacja z 32-krotnym powiększeniem), Zapasowy Punkt Kierowania Ogniem (ZPKO), 2 magazynu amunicji, Stacja transformatorowa wysokiego napięcia, Centrala Artyleryjska (CA), Stanowisko Dowodzenia (SD), 2 schrony dla reflektorów i agregatów. Stan etatowy – 98 wojskowych. W chwili obecnej teren jest ogólnodostępny.

Opr.: Marcin Kruszczyński