



XXXIII RAJD MŁODZIEŻY

„WIOSNA”

12 kwietnia 2025 r.

Koszalin - Żydowo



Wędruj z nami

...: Informacja krajoznawcza ...:

GOŁOGÓRA w XIV wieku była to jedna ze wsi należących do rodziny Święców, którzy byli założycielami miasta Polanów. Przedstawicielem rodu był Piotr Święc. Po reformacji w wieku XVI Gologóra była lennem rodziny Woedtke. W 1852 roku Gologóra została sprzedana rodzinie George. W roku 1904 wieś zostaje sprzedana rodzinie Georga Young. Wielki pożar, który nawiedził Gologórę w latach 30-tych XX wieku, dokonał całkowitego jej zniszczenia. Wieś usytuowana jest wokół jeziora na morenowym wypiętrzeniu o wysokości ponad 200 m n.p.m. Zabudowa wsi składa się z kilkunastu domów jednorodzinnych i budynku Radiowo-Telewizyjnego Centrum Nadawczego oddanego do użytku w 1965 roku z dwoma wysokimi stalowymi masztami z odciągami linowymi, które ujrzymy już w czasie zbliżania się do wsi. Wyższy maszt (270 m) znajduje się na 28 miejscu na liście najwyższych konstrukcji tego typu w Polsce, niższy ma 115 m. Sygnał radiowo – telewizyjny pokrywa wschodnią część woj. zachodniopomorskiego oraz zachodnią woj. pomorskiego.

Obok starej lipy przy głównym wjeździe do Gologóry w prawo, dalej ok. 1,5 km drogą gruntową; 200 m przed pierwszą zagrodą wsi **DALIMIERZ** (Johannes) w leśnej głuszy znajdują się monumentalne **ruiny po starej, niemieckiej Fabryce Kamienia Tłuczonego (szutru)**. Setki metrów kwadratowych żelbetonowej konstrukcji, potężne niemal dwudziestometrowe ściany porośnięte mchem. Fabryka została wybudowana przez Niemców tuż przed II wojną światową albo na samym jej początku. Do końca nie wiadomo jak długo funkcjonowała i do czego tak naprawdę służyła. Prawdopodobnie tłuczono tu kamień, który był zwożony z okolicy, tu go kruszono i wysyłano dalej do budowy dróg tzw. kocich łbów i umocnień militarnych. Obiekt mógł jednak mieć zupełnie inne przeznaczenie, o którym na razie nikt nie wie.

ELEKTROWNIA SZCZYTOWO-POMPOWA W ŻYDOWIE została wybudowana w 1971 r. jako pierwsza tego typu w Polsce i jedyna usytuowana pomiędzy dwoma naturalnymi jeziorami odległymi od siebie ok. 1,5 km, gdzie różnica poziomów pomiędzy nimi sięga aż 82 m. Dwa naturalne jeziora: Kamienne i Kwiecko, położone blisko siebie i mające znaczną (około osiemdziesiąt metrów) różnicę poziomów lustra wody, połączono trzema stalowymi, pięciometrowej

średnicy rurociągami. W ciągu sekundy na łopatki turbin kierowanych jest 240 metrów sześciennych wody, dzięki czemu elektrownia może osiągać moc 167 MW, na które składa się praca 3 turbozespołów - z turbinami Francisa i generatorami Skoda Pilzno.

Elektrownia w Żydowie pełni rolę szczytowego źródła energii w przypadku jej nagłego lub wysokiego zapotrzebowania. Oznacza to, że w razie nagłego niedoboru mocy, elektrownia uruchamiana jest do pracy turbinowej, jeśli zaś nagle nastąpi nadmiar mocy, elektrownia podejmuje pracę pompową. Elektrownia ta stanowi naturalny magazyn energii.

W Polsce elektrownie szczytowo-pompowe stanowią główne źródło mocy wśród elektrowni wodnych (1350MW z 2100MW łącznej mocy). Najbardziej znane polskie elektrownie szczytowo-pompowe to Żarnowiec, Porąbka-Żar, Solina i właśnie Elektrownia Żydowo.

W ciągu nocnej nadwyżki energii w sieci dwa turbozespoły odwracalne ponownie wpompowują trzy miliony metrów sześciennych wody do górnego zbiornika.

ŻYDOWO - miejscowość położona na skraju Pojezierza Bytowskiego, przy DK205 Darłowo-Bobolice. Wieś leży pomiędzy dwoma obszarami Natura 2000: Dolina Radwi, Chocieli i Chotli i Dolina Grabowej. Okolice te zamieszkałe były już we wczesnym średniowieczu - na wyspie jeziora Kwiecko zachowały się relikty grodziska, zaś archeolodzy odkryli ślady drogi i pomostu z X w. prowadzącego do wyspy. Początki obecnej wsi sięgają XV w., kiedy okolica ta należała do cystersów z Bukowa Morskiego. Tutejszy majątek od czasu reformacji do 1932 r. znajdował się w rękach rodziny Woedtke. Kościół ewangelicki zbudowany został w XVI w., a pierwszym jego pastorem był Martin Groneberg. Od 1897 r. Żydowo miało połączenie wąskotorowe ze Sławnem. W okresie międzywojennym nad jez. Kwiecko funkcjonowała słynna szkółka szybowcowa, szkoląca późniejszych pilotów Luftwaffe. Od 1960 r. w dawnym dworcu kolejowym mieści się plebania. Współcześnie wieś słynie z elektrowni wodnej i 115-metrowego masztu przekaźnikowego Radiowo-Telewizyjnego Centrum Nadawczego w pobliskiej Gologórze, wybudowanego w 1965 r.

...: Cele rajdu ...

- Poznanie uroków przyrodniczych i turystycznych okolic Koszalina i Gminy Polanów.
- Zdobywanie punktów na odznaki turystyczne: Odznaka Turystyki Pieszej, Turysta Przyrodnik oraz regionalnych.
- Upowszechnianie turystyki kwalifikowanej jako aktywnego wypoczynku po szkole i pracy.

...: Organizator ...

- Oddział Koszaliński PTTK, ul. Dworcowa 4/4
- Harcerski Klub Turystyki Pieszej PTTK „SEZAM”

...: Współpraca ...

- Gmina Miasto Koszalin
- Nadleśnictwo Polanów

...: Kierownictwo ...

Komendant Rajdu: **Piotr Arnold**
Prowadzenie trasy: **Piotr Arnold**
Konkursy: **HKTP PTTK „SEZAM”**
Sekretariat: **Roman Jacewicz, Marek Kubiak**
Meta: **Radosław Brzeziński**

...: Termin i trasa rajdu ...

Rajd odbędzie się w sobotę **12 kwietnia 2025 r.** na trasie pieszej Retnica – okolice Żydowa, ok. 12 km. Trasa nie jest pętlą.

...: Ramowy program ...

godz. **8.20** – zbiórka uczestników w Koszalinie na parking przy Szkole Muzycznej w Koszalinie, ul. Fałata

godz. 8.30 – **Wyjazd** autokarami na start trasy. Na mecie gorący posiłek regeneracyjny (zupa), konkursy.

Będzie rozpalone ognisko – można wziąć kiełbaski.

godz. **14.30** – podsumowanie i zakończenie rajdu, wręczenie odznak, nagród i dyplomów. Powrót autokarami do Koszalina – parking przy Szkole Muzycznej – przyjazd ok. godz. **15.35**.

...: Zgłoszenia ...

Zgłoszenia należy dokonać do dnia **9.04.2025 r.** do godz. **17.00** w biurze Oddziału. Należy podać następujące dane: **imię i nazwisko, tel. kontaktowy, miejscowość, datę urodzenia** (na potrzeby ubezpieczenia). Warunkiem udziału w imprezie jest wpłata na rzecz samorealizacji imprezy w biurze Oddziału lub przelewem na konto: **20-2030-0045-1110-0000-0315-5640**, jednocześnie należy przesłać zgłoszenie na email: **oddzial@koszalin.pttk.pl**

Biuro czynne: poniedziałek 12.00-16.00, wtorek 16.15-17.30, środa 12.00-17.00. tel.: 94 342-46-41, a poza godzinami: 607 353-182, 510 155-516 lub email

Uczestnicy z transportem PTTK	Uczestnicy z własnym transportem
32,00 zł	17,00 zł
jeden rodzic, który przyjdzie z dwójką dzieci, płaci 10 zł mniej	
W grupach szkolnych zwolniony z opłaty jest 1 (jeden) opiekun przypadający na każde pełne 10 zgłoszonych osób, np. 10+1, 20+2 !!!	
Członkowie PTTK z opłaconą składką	Członkowie PTTK z własnym transportem
22,00 zł	7,00 zł

Grupy zgłaszają się na załączonej karcie zgłoszeniowej. [Kartę edytowalną można pobrać tutaj.](#) **Ze względu na ograniczoną ilość miejsc decyduje kolejność zgłoszeń.**

...: Świadczenia ...

Uczestnicy w ramach wpisowego otrzymują:

- ubezpieczenie NNW (polisa zbiorowa ZG PTTK),
- realizację programu i opiekę kadry PTTK,
- plakietkę rajdową i odcisk pamiątkowej pieczęci,
- **transport** autokarowy w zależności do wariantu,
- **gorący posiłek regeneracyjny (zupa);**
- potwierdzenie punktów na odznaki turystyki kwalifikowanej i regionalne,
- dyplomy i nagrody dla najlepszych uczestników konkursów,
- inne świadczenia w miarę pozyskania.

...: Warunki uczestnictwa ...

1. Rajd jest imprezą turystyki kwalifikowanej wymagającej od uczestników posiadania odpowiedniego sprzętu i wyposażenia.
2. Uczestnikiem Rajdu może zostać turysta, który bezwzględnie w określonym terminie wpisze się na listę uczestników i wnieśli opłatę. Po terminie nie gwarantujemy wszystkich świadczeń (w przypadku wolnych miejsc).
3. Grupy szkolne biorą udział w drużynach, w których 1 opiekun przypada na 10 uczestników. Osoby niepełnoletnie mogą brać udział tylko pod opieką i na odpowiedzialność osób dorosłych.
4. Każda grupa powinna posiadać własną apteczkę.

...: Obowiązki uczestników ...

1. Rajd odbędzie się bez względu na pogodę.
2. Uczestnik Rajdu wyraża zgodę na przetwarzanie danych osobowych w celu zamieszczania, udostępniania i rozpowszechniania wizerunku w związku z udziałem w Rajdzie.
3. Uczestnicy zobowiązani są:
 - stawić się na start w oznaczonym terminie i czasie,
 - przestrzegać postanowień: [Karty Turysty](#), bhp, p.poż, regulaminu i Kierownictwa rajdu,
 - posiadać niezbędny turyście sprzęt i ekwipunek umożliwiający wędrówkę w różnych warunkach atmosferycznych,
4. Uczestnicy Rajdu sami odpowiadają za szkody przez siebie wyrządzone.

...: Postanowienia końcowe ...

1. Uczestnicy rajdu są ubezpieczeni przez Organizatora.
2. Za szkody wyrządzone wobec uczestników Rajdu przez osoby trzecie jak i odwrotnie Organizator nie odpowiada.
3. Ostateczna interpretacja regulaminu należy do Organizatorów

...: Zapraszamy na następne rajdy ...

44. Rajd Pieszy „ZDOBYWAMY SIEDMIOMILOWE BUTY”

10 maja 2025 r.

KARTA ZGŁOSZENIA DRUŻYNY/GRUPY



Oddział Koszaliński
Polskiego Towarzystwa
Turystyczno-Krajoznawczego
75-201 Koszalin, ul. Dworcowa 4/4
tel. 94 342-46-41 • oddzial@koszalin.pttk.pl

instytucja zgłaszająca

IMPREZA:

DATA:

TRASA:

- piesza
 rowerowa

PRZEBIEG:

KARTĘ PROSZĘ WYPEŁNIAĆ DRUKOWANYMI LITERAMI. Podać TELEFONY OPIEKUNÓW

1	OPIEKUN – KIEROWNIK GRUPY: E-MAIL:	TEL:		
2	OPIEKUN:	E-MAIL:		
3	OPIEKUN:	E-MAIL:		
L.P.	NAZWISKO I IMIĘ	MIEJSCOWOŚĆ	NR LEG PTTK	DATA URODZENIA (do ubezpieczenia NNW)
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				

Wszyscy uczestnicy zobowiązani są do przestrzegania regulaminu imprezy, zarządzeń organizatora i Karty Turysty. Uczestnicy Rajdu wyrażają zgodę na przetwarzanie danych osobowych w celu zamieszczania, udostępniania i rozpowszechniania wizerunku w mat. Promocyjnych PTTK.

data zgłoszenia	podpis kierownika grupy	pieczętka i podpis zgłaszającego